

**BỘ CHQS TỈNH TRÀ VINH
BAN CHỈ HUY QUÂN SỰ
THỊ XÃ DUYÊN HẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 10021 /CV-BCH
V/v tuyên truyền phòng tránh
tai nạn bom mìn, vật liệu nổ
còn sót lại sau chiến tranh.

TX. Duyên Hải, ngày 21 tháng 9 năm 2023

Kính gửi:

- Phòng Văn hóa – Thông tin;
- Trung tâm Văn hóa – Thông tin và Thể thao thị xã Duyên Hải.

Nhằm tuyên truyền nâng cao nhận thức cho người dân về phòng tránh tai nạn bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh; tăng cường quản lý tàu bay không người lái, các phương tiện bay siêu nhẹ trên địa bàn thị xã thông qua các phương tiện thông tin đại chúng. Ban Chỉ huy Quân sự thị xã Duyên Hải kính gửi Phòng Văn hóa – Thông tin, Trung tâm Văn hóa – Thông tin và Thể thao thị xã Duyên Hải 02 tài liệu tuyên truyền (có văn bản kèm theo).

Kính mong nhận được sự phối hợp của lãnh đạo quý cơ quan để đơn vị hoàn thành tốt nhiệm vụ công tác tuyên truyền. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, CT. N04.

**KT. CHÍNH TRỊ VIÊN
CHÍNH TRỊ VIÊN PHÓ**



Trung tá Hồ Vũ Phương



BÀI VIẾT

Tăng cường quản lý tàu bay không người lái, các phương tiện bay siêu nhẹ trên địa bàn thị xã

Hiện nay, cùng với sự phát triển mạnh mẽ của khoa học và công nghệ, tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ phát triển rất nhanh chóng và đa dạng. Các phương tiện bay này được ứng dụng rộng rãi và mang lại lợi ích trong nhiều lĩnh vực đời sống xã hội. Tuy nhiên, những thiết bị bay này cũng có thể là nguyên nhân trực tiếp gây ra các vụ việc ảnh hưởng đến quốc phòng, an ninh, trật tự, an toàn xã hội, an toàn hàng không; đặc biệt khi tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ bị các lực lượng phản động, chống đối sử dụng làm công cụ để thực hiện các hành vi khủng bố, phá hoại sẽ gây hậu quả khó lường.

Trên thế giới đã có nhiều vụ sử dụng tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ mang vũ khí nhằm tiêu diệt các mục tiêu quân sự, ám sát lãnh tụ, tấn công vào các mục tiêu quan trọng của quốc gia, vùng lãnh thổ thù địch. Tại Việt Nam, thời gian gần đây, tình hình hoạt động của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ diễn ra phức tạp, nhiều hoạt động mang tính tự phát; đã có một số vụ tàu bay không người lái xâm phạm khu vực cấm, khu vực hạn chế bay đe dọa đến quốc phòng, an ninh; một số vụ va chạm giữa tàu bay hàng không dân dụng với vật thể bay (nhiều khả năng là phương tiện bay không người lái) trên vùng trời một số sân bay của Việt Nam, đe dọa nghiêm trọng đến an toàn hàng không. Đặc biệt, nếu phương tiện bay không người lái bị lợi dụng để làm phương tiện khủng bố, phá hoại sẽ tiềm ẩn nguy cơ lớn, gây hại tới quốc phòng, an ninh, an toàn hàng không và trật tự an toàn xã hội.

1. Theo Nghị định số 36/2008/NĐ-CP ngày 28/3/2008 của Chính phủ về Quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ quy định như sau

- **Điều 3. Giải thích từ ngữ:** Tàu bay không người lái là thiết bị bay mà việc điều khiển, duy trì hoạt động của chuyến bay không cần có sự tham gia điều khiển trực tiếp của phi công, tổ lái trên thiết bị bay đó. Phương tiện bay siêu nhẹ, bao gồm các loại khí cầu và mô hình bay.

- **Điều 8. Thẩm quyền cấp phép, từ chối, đình chỉ hoạt động bay:** Cục Tác chiến - Bộ Tổng Tham mưu Quân đội nhân dân Việt Nam cấp phép, từ chối cấp phép cho các chuyến bay của tàu bay không người lái, các loại khí cầu bay không người điều khiển, các loại mô hình bay, các loại khí cầu có người điều khiển nhưng không cất, hạ cánh từ các sân bay được mở cho hoạt động dân dụng.

- **Điều 13. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân khi tổ chức hoạt động bay**

- + Một là, làm thủ tục xin phép bay trước khi tổ chức các hoạt động bay.
- + Hai là, thực hiện công tác dự báo, thông báo bay trước ngày bay theo quy định.
- + Ba là, nắm vững các quy định, nội dung của việc tổ chức, thực hiện hoạt động bay trong vùng trời Việt Nam.

- + Bốn là, tuân thủ các quy định, điều kiện, giới hạn được nêu trong phép bay.
- + Năm là, chịu trách nhiệm bồi thường theo pháp luật nếu để xảy ra mất an toàn hàng không, gây thiệt hại cho người, tài sản dưới mặt đất.

- Điều 14. Nghiêm cấm các hành vi

- + Một là, tổ chức các hoạt động bay khi chưa có phép bay.
- + Hai là, tổ chức hoạt động bay không đúng khu vực, điều kiện, giới hạn quy định. Vi phạm các quy định về quản lý lãnh thổ, biên giới quốc gia.
- + Ba là, mang chở các chất phóng xạ, chất cháy, chất nổ trên tàu bay hoặc phương tiện bay.
- + Bốn là, phóng, bắn, thả từ trên không các loại vật, chất gây hại hoặc chứa đựng nguy cơ gây hại.
- + Năm là, lắp các thiết bị và thực hiện việc quay phim, chụp ảnh từ trên không khi không được phép.
- + Sáu là, treo cờ, biểu ngữ, thả truyền đơn phát loa tuyên truyền ngoài quy định của cấp phép bay.
- + Bảy là, không chấp hành các lệnh, hiệu lệnh của cơ quan quản lý điều hành và giám sát hoạt động bay.

2. Quản lý hoạt động bay trên địa bàn tỉnh

Theo Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 09/9/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Trà Vinh về Tăng cường công tác quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ trên địa bàn tỉnh Trà Vinh quy định như sau:

- Một là, Bộ CHQS tỉnh có trách nhiệm hướng dẫn các tổ chức, cá nhân làm hồ sơ thủ tục cấp phép bay đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ khi có nhu cầu, đồng thời phối hợp với Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh, các sở, ban, ngành tỉnh và các cơ quan liên quan, UBND các huyện, thị xã, thành phố tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện và xử lý kịp thời những hoạt động bay tự do, không có giấy phép bay trên địa bàn tỉnh.

- Hai là, Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Bộ CHQS tỉnh, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh và các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, rà soát, xác minh thông tin các đối tượng sử dụng các phương tiện bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ khi chưa được cấp phép để có biện pháp xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

- Ba là, Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch, các sở, ban, ngành tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố khi được cấp phép tổ chức các sự kiện văn hóa, thể thao, lễ hội, quảng bá hình ảnh của địa phương, ngành, ... nếu sử dụng phương tiện bay không người lái để quay phim, chụp ảnh thì phải làm thủ tục xin phép bay của cấp có thẩm quyền trước khi tổ chức các hoạt động bay đúng theo quy định của pháp luật.

- Bốn là, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo lực lượng Quân sự, Công an, các ngành chức năng và UBND các xã, phường, thị trấn quản lý, nắm chắc các tổ chức, cá nhân sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ ở địa phương. Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân khi sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ phải đăng ký, xin cấp phép bay và khai thác hoạt động bay đúng quy định của pháp luật. Khi phát hiện các tổ chức, cá nhân sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ khi chưa được cấp phép phải kiên quyết xử lý theo

đúng quy định của pháp luật, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh (qua Bộ CHQS tỉnh) để chỉ đạo, đồng thời chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra sự việc trên địa bàn mình mà không kịp thời, phát hiện, xử lý.

- Năm là, các tổ chức, cá nhân trước khi tổ chức hoạt động bay phải làm thủ tục xin phép bay; tuân thủ các quy định, điều kiện, giới hạn được nêu trong giấy phép bay. Nếu được cấp phép bay của cơ quan chức năng có thẩm quyền, trước khi hoạt động phải báo cáo và liên hệ với cơ quan Quân sự, Công an, BDPB địa phương để kiểm tra, giám sát hoạt động bay; đồng thời chịu trách nhiệm bồi thường theo quy định của pháp luật nếu để xảy ra mất an toàn hàng không, gây thiệt hại cho người, tài sản dưới mặt đất, mặt nước.

3. Theo Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng, chống tệ nạn xã hội; phòng cháy, chữa cháy; cứu nạn, cứu hộ; phòng, chống bạo lực gia đình

Mức xử phạt cụ thể theo Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ như sau

- Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây:

+ Sử dụng tàu bay không người lái hoặc phương tiện bay siêu nhẹ chưa được đăng ký cấp phép bay hoặc tổ chức các hoạt động bay khi chưa có giấy phép hoặc đã đăng ký nhưng điều khiển bay không đúng thời gian, địa điểm, khu vực, tọa độ, giới hạn cho phép.

+ Không có đủ hồ sơ, tài liệu mang theo khi khai thác tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ.

+ Tổ chức các hoạt động bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ khi người trực tiếp khai thác, sử dụng chưa đáp ứng các tiêu chuẩn đủ điều kiện bay.

+ Tổ chức các hoạt động bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ khi phương tiện bay chưa đáp ứng các tiêu chuẩn đủ điều kiện bay.

- Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây:

+ Thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ không có đủ hồ sơ, tài liệu pháp lý được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp hoặc đăng ký theo quy định.

+ Thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ không duy trì đủ điều kiện về nguồn nhân lực theo giấy phép do cơ quan có thẩm quyền cấp.

+ Thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ không duy trì đủ điều kiện về trang thiết bị, phương tiện, dụng cụ, nhà xưởng, sân bãi theo giấy phép do cơ quan có thẩm quyền cấp.



+ Thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ không bảo đảm tiêu chuẩn an ninh, an toàn và các điều kiện về môi trường theo quy định của pháp luật.

- Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau đây: Sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ treo cờ, biểu ngữ, thả truyền đơn, phát loa tuyên truyền ngoài quy định của phép bay.

+ Quay phim, chụp ảnh, vẽ sơ đồ địa điểm cấm, khu vực cấm liên quan đến QP, AN.

+ Thực hiện thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ có chủng loại hoặc chất lượng không phù hợp với loại sản phẩm đã đăng ký theo giấy phép do cơ quan có thẩm quyền cấp;

+ Sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ phóng, bắn, thả từ trên không các loại vật, chất gây hại hoặc chứa đựng nguy cơ gây hại khi không được phép.

- Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với hành vi sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ quay phim, chụp ảnh từ trên không khi không được phép.

- Phạt tiền từ 8.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với hành vi thực hiện hoạt động bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ không đúng nội dung trong phép bay do cơ quan có thẩm quyền cấp.

- Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với hành vi sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ nhưng không chấp hành các lệnh, hiệu lệnh của cơ quan quản lý điều hành và giám sát hoạt động bay.

- Phạt tiền từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với hành vi thực hiện thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ khi chưa có giấy phép do cơ quan có thẩm quyền cấp.

- Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng đối với hành vi thực hiện hoạt động bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ khi chưa có phép bay do cơ quan có thẩm quyền cấp.

- Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với hành vi sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ cản trở hoặc gây mất an toàn cho các phương tiện bay khác.

4. Để quản lý chặt chẽ tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ nhằm bảo đảm quốc phòng, an ninh, trật tự an toàn xã hội và bảo đảm an toàn, an ninh hàng không trong thời gian tới

Thực hiện Chỉ thị số 02/CT-TTg ngày 15/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ cần tăng cường các biện pháp quản lý cơ sở nghiên cứu, thiết kế, sản xuất tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ trong nước; quản lý, giám sát việc sử dụng tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ thông qua cấp

phép bay, cấp phép thử nghiệm thiết bị bay; xây dựng phương án đối phó với tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ để bảo vệ các mục tiêu trọng yếu. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện chức năng quản lý nhà nước tại địa phương; chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra, rà soát trên địa bàn xác định tổ chức, cá nhân tự ý sản xuất, kinh doanh, sở hữu, sử dụng bất hợp pháp tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ, có biện pháp xử lý theo quy định của pháp luật; tăng cường tuyên truyền đến tổ chức, cá nhân và mọi người dân sử dụng tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ hiểu rõ các quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng loại phương tiện này.

an toàn hàng không, các loại tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ bị các lực lượng tham gia, chống đối sử dụng làm công cụ để thực hiện các hành vi khủng bố, phá hoại sẽ gây hậu quả khó lường.

Tên gọi này đã có nhiều vụ tai nạn tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ mang vũ khí nhằm vào các mục tiêu quân sự, an ninh lãnh thổ và công an các mục tiêu quan trọng của quốc gia, vùng lãnh thổ chủ tịch. Tại Việt Nam thời gian gần đây, thời điểm hoạt động của tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ diễn ra phức tạp, nhiều hoạt động mang tính chất, đã có một số vụ tàu bay không người lái xâm phạm khu vực cấm, khu vực hạn chế bay do địa điểm quốc phòng, an ninh, một số vụ va chạm giữa tàu bay không người lái dẫn đến với vật thể bay (thường là phương tiện bay không người lái) trên vùng trời một số sân bay của Việt Nam, đe dọa nghiêm trọng đến an toàn hàng không. Đặc biệt, nếu phương tiện bay không người lái bị lợi dụng để tấn công phương tiện không khí, phá hoại sẽ tấn công ngay cơ sở, gây hại tới quốc phòng, an ninh, an toàn hàng không và trật tự an toàn xã hội.



1. Theo Nghị định số 36/2008/NĐ-CP ngày 28/3/2008 của Chính phủ về Quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ quy định như sau:

Điều 3. GIẢI THÍCH TẾ NGỮ: Tàu bay không người lái là thiết bị bay mà việc điều khiển, duy trì hoạt động của chuyến bay không cần sự tham gia điều khiển trực tiếp của phi công, là lái trên thiết bị bay đó. Phương tiện bay siêu nhẹ bao gồm các loại khí cầu và mô hình bay.

Điều 8. Thẩm quyền cấp phép, từ chối, đình chỉ hoạt động bay: Cục Tác chiến - Bộ Tổng Tham mưu Quân đội nhân dân Việt Nam cấp phép, từ chối cấp phép cho các chuyến bay của tàu bay không người lái, các loại khí cầu bay không người điều khiển, các loại mô hình bay, các loại khí cầu có người điều khiển nhưng không cất, hạ cánh từ các sân bay được mở cho hoạt động dân dụng.

Điều 13. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân khi tổ chức hoạt động bay

- + Một là, làm thủ tục xin phép bay trước khi tổ chức các hoạt động bay.
- + Hai là, thực hiện công tác dự báo, thông báo bay trước ngày bay theo quy định.
- + Ba là, nắm vững các quy định, nội dung của việc tổ chức, thực hiện hoạt động bay trong vùng trời Việt Nam.
- + Bốn là, tuân thủ các quy định, điều kiện, giới hạn được nêu trong phép bay.
- + Năm là, chịu trách nhiệm bồi thường theo pháp luật nếu để xảy ra mất an toàn hàng không, gây thiệt hại cho người, tài sản dưới mặt đất.

BÀI VIẾT

Phòng tránh tai nạn bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh

Là một trong những quốc gia chịu hậu quả nặng nề của bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh, trong nhiều năm qua, Việt Nam luôn nỗ lực thực hiện các chiến dịch thu gom, rà phá bom mìn nhằm giải phóng đất đai, phục vụ an sinh cho nhân dân và phát triển kinh tế - xã hội; đồng thời đẩy mạnh các hoạt động hỗ trợ, giúp đỡ các nạn nhân của bom mìn.

Thời gian gần đây, mặc dù số vụ tai nạn do bom mìn, vật liệu nổ có giảm so với trước nhưng gần đây trên toàn quốc nhất là khu vực biên giới phía Bắc, miền Trung và Tây Nguyên vẫn liên tục xảy ra các vụ nổ bom, mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh, làm thiệt hại tính mạng và tài sản của nhân dân, tài sản của nhà nước gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự và an toàn xã hội, gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho người dân, ảnh hưởng đến môi trường đầu tư và hình ảnh của đất nước trong thời bình.

Theo thống kê, có khoảng 30% số vụ nổ là do người dân tự ý thu gom, tàng trữ, mua bán, cưa cắt, tháo gỡ bom đạn. Số còn lại là các tai nạn xảy ra khi trẻ em hoặc người dân sinh sống, lao động, canh tác tại các khu vực ô nhiễm bom mìn, vật liệu nổ nặng vô tình tác động vào và gây nổ. Điển hình gần đây nhất là vụ nổ đầu đạn cối 60mm ở xã Châu Hưng A, huyện Vĩnh Lợi, tỉnh Bạc Liêu ngày 28/02/2023 làm 01 người chết; vụ nổ bom tại khu vực gần cầu Bến Giá Nhỏ, ở ấp 10, xã Long Hữu, thị xã Duyên Hải ngày 28/6/2023 làm 01 người chết. Đó chỉ là những vụ việc điển hình trong rất nhiều tai nạn thương tâm do bom mìn, vật liệu nổ gây ra, trong đó nguyên nhân chủ yếu là do người dân chưa nhận thức được về tác hại, mức độ nguy hiểm, sức công phá của bom mìn, vật liệu nổ.

Các loại bom mìn, vật liệu nổ sót lại sau chiến tranh do người dân phát hiện, thu lượm được, nếu không quản lý chặt chẽ sẽ tiềm ẩn nguy cơ phát nổ gây hậu quả nghiêm trọng đến tính mạng và tài sản của nhân dân, phá hoại an ninh trật tự và tạo điều kiện cho việc mua bán, tàng trữ, sử dụng bom mìn, vật liệu nổ trái phép.

Theo một số chuyên gia về vật liệu nổ, hầu như số bom, đạn, vật liệu nổ còn tồn sót sau chiến tranh đều đã được kích hoạt các cơ chế hoạt động gây nổ, song vì một lý do cơ chế kích nổ gặp trục trặc chưa gây nổ. Mặc dù đã trải qua một thời gian dài vùi sâu dưới lòng đất, cát nhưng chúng vẫn cực kỳ nguy hiểm và có thể phát nổ bất cứ lúc nào. Do đó, người dân cần đặc biệt lưu tâm, cảnh giác, không được lấy, nhặt, cưa, phá bom mìn, vật liệu nổ tồn sót sau chiến tranh để lấy thuốc nổ và sắt vụn.

Thực hiện Quyết định số 504/QĐ-TTg ngày 21/4/2010 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động quốc gia khắc phục hậu quả bom mìn sau chiến tranh giai đoạn 2010 - 2025, UBND tỉnh Trà Vinh đã ban hành Kế hoạch số 44/KH-UBND ngày 14/8/2020 về thực hiện Chương trình hành động

quốc gia khắc phục hậu quả bom mìn sau chiến tranh giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn tỉnh Trà Vinh, trong đó xác định nội dung, biện pháp thực hiện và cụ thể hóa nhiệm vụ cho các sở, ban, ngành tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố. Ngày 26/3/2018, Chỉ huy trưởng Bộ CHQS tỉnh Trà Vinh đã ban hành Chỉ thị số 553/CT-BCH về việc thu gom, xử lý bom mìn, vũ khí đạn và các loại vật liệu nổ trên địa bàn tỉnh Trà Vinh, trong đó xác định trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ CHQS tỉnh trong việc thu gom, xử lý bom mìn, vũ khí đạn và các loại vật liệu nổ.

Để ngăn chặn, tiến tới nhanh chóng giảm thiểu tới mức tối đa các vụ tai nạn thương tâm do bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh gây ra và triển khai có hiệu quả Chương trình hành động quốc gia khắc phục hậu quả bom, mìn sau chiến tranh, ngày 01/6/2016, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 20/CT-TTg về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn và giảm thiểu tai nạn bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh. Trong đó yêu cầu các Bộ, ngành liên quan và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương cần tăng cường trách nhiệm của cả hệ thống chính trị đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức phòng tránh tai nạn bom mìn cho nhân dân, đồng thời phổ biến rộng rãi các quy định của pháp luật và các hình thức xử lý vi phạm về thu gom, mua bán, tàng trữ, cura cắt, sử dụng trái phép bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh, vũ khí, vật liệu nổ, công cụ hỗ trợ; phát hiện và xử lý các vi phạm về thu gom, tàng trữ, mua bán, cura cắt, sử dụng trái phép bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh, vũ khí, vật liệu nổ, công cụ hỗ trợ. UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo UBND cấp huyện, xã phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm vi phạm liên quan đến việc người dân thu gom, tàng trữ, mua bán, cura cắt, sử dụng trái phép bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh, vũ khí, vật liệu nổ, công cụ hỗ trợ có nguy cơ gây tai nạn.

Để bảo đảm an toàn và phòng tránh tai nạn bom mìn, vật liệu nổ còn sót lại sau chiến tranh. Do đó, trong quá trình sinh hoạt, lao động, sản xuất, khi phát hiện bom mìn, vật liệu nổ, bà con nhân dân không được tự ý thu gom, tàng trữ, mua bán, cura cắt, tháo gỡ bom mìn, vật liệu nổ mà phải báo cáo liên với Trưởng ban nhân dân ấp, khóm để Trưởng ban nhân dân ấp, khóm báo cáo lên Ban Chỉ huy xã, phường để giới hạn ngay phạm vi an toàn, cấm biển báo vùng nguy hiểm, bảo vệ khu vực có bom mìn, vật liệu nổ, báo cáo cấp có thẩm quyền để tiến hành kiểm tra, phân loại, tổ chức thu gom, xử lý kịp thời bom mìn, vật liệu nổ đúng theo quy định. Do đó, để đạt mục tiêu trở thành quốc gia không còn tác động của bom mìn, vật liệu nổ bên cạnh sự nỗ lực của các cơ quan chức năng, việc tuyên truyền phòng tránh hậu quả do bom mìn, vật liệu nổ gây ra là yếu tố đặc biệt quan trọng, để mỗi người dân tự nâng cao ý thức bảo vệ bản thân mình tránh những hậu quả đáng tiếc.