

Số: 1591 /QĐ-UBND

Duyên Hải, ngày 10 tháng 10 năm 2019

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng  
Công trình: Cầu Cá Ngát 30-4**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ DUYÊN HẢI**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP, ngày 14/08/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 của Chính phủ về việc quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính Phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 1325/QĐ-UBND ngày 06/9/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thị xã Duyên Hải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Cầu Cá Ngát 30-4;

Căn cứ Công văn số 162/TĐ-PQLĐT ngày 07/10/2019 của Trưởng Phòng Quản lý đô thị về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Cầu Cá Ngát 30-4;

Xét tờ trình số 874/TTr-BQL ngày 08/10/2019 của Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thị xã Duyên Hải, về việc xin phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Cầu Cá Ngát 30-4,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Cầu Cá Ngát 30-4, với những nội dung sau:

**1. Tên dự án:** Cầu Cá Ngát 30-4.

**2. Tên Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thị xã Duyên Hải.

**3. Mục tiêu đầu tư xây dựng:**

- Nhằm tạo điều kiện thuận lợi của việc đi lại của nhân dân, tăng khả năng vận chuyển hàng hóa góp phần phát triển kinh tế nông thôn, là cầu nối giữa vùng sâu vùng xa với trung tâm và các nơi khác.



#### 4. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

\* **Phần cầu** (lý trình Km0+70,637m – Km0+101,237m; chiều dài cầu 30,6m)

- Cầu bê tông cốt thép.
  - Tải trọng: xe 1,5 tấn.
  - Khổ cầu:
    - + Phần xe chạy: 2,50m.
    - + Lan can, tay vịn:  $2 \times 0,25 = 0,5$ m.
  - Tỉnh không thông thuyền:
    - + Tỉnh ngang: bằng lòng sông hiện hữu.
    - + Tỉnh không: 1,5m (tính từ MNLN)
  - Trắc dọc:
    - + Kết cấu nhịp:  $9\text{m} + 12\text{m} + 9\text{m} = 30,0\text{m}$
    - + Khe co giãn:  $0,05 \times 4 = 0,20\text{m}$
    - + Tường đầu:  $0,2 \times 2 = 0,4\text{m}$ .
- Tổng cộng: 30,60m
- Trắc ngang đường vào cầu:
    - + Bề mặt xe chạy: 2,5m.
    - + Bề rộng nền đường: 3,5m.

#### \* **Phần đường vào cầu:**

Các tiêu chuẩn thiết kế tuyến được sử dụng phù hợp với các cấp hạng kỹ thuật của tuyến đường, cụ thể như sau:

- Tổng chiều dài tuyến thiết kế: **98,766m** (đã trừ chiều dài cầu).
- Cấp quản lý: đường giao thông nông thôn.
- Cấp kỹ thuật: Cấp C.
- Bề rộng nền đường: 3,5m.
- Bề rộng mặt đường: 2,50m; độ dốc mặt đường 2%.
- Bề rộng lề đường:  $2 \times 0,5\text{m}$ ; độ dốc 4%.
- Mái dốc taluy đắp đất: 1/1.5.
- Mái dốc taluy đào: 1/1,0.
- Mặt đường BTCT đá 1x2 M.250.
- Tải trọng xe cho phép: 1,5tấn.

#### \* **Các yếu tố kỹ thuật:**

- Tốc độ tính toán: 15km/h.
- Độ dốc dọc tối đa: 5%
- Chiều dài lớn nhất của đoạn có dốc dọc lớn hơn 5%: 300m
- Bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn: 10m.
- Bán kính đường cong nằm tối thiểu thông thường: 15m.
- Bán kính đường cong nằm tối thiểu không cần siêu cao: 200m.
- Tầm nhìn trước chướng ngại vật cố định: 15m.
- Tính không thông xe không nhỏ hơn 3m.

**5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật:** Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Tân Tây Nam.

**6. Chủ nhiệm lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật:** Thạch Kỳ Nam.

**7. Địa điểm xây dựng:** Phường 2, thị xã Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.

**8. Diện tích sử dụng:** Theo chiều dài tuyến: 129.366m.

**9. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp IV.

**10. Số bước thiết kế:** Thiết kế 1 bước.

**11. Phương án xây dựng:**

Giải pháp kỹ thuật của các hạng mục nêu tại khoản 4 trên đây thực hiện đúng theo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình số 162/TĐ-PQLĐT ngày 07/10/2019 của Trưởng Phòng Quản lý đô thị về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Cầu Cá Ngát 30-4.

**12. Thiết bị công nghệ (nếu có):** Không.

**13. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư (nếu có):** Không.

**14. Tổng mức đầu tư của dự án: 1.200.000.000 đồng (Bằng chữ: Một tỷ hai trăm triệu đồng).**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	957.563.825 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	28.114.074 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	115.085.032 đồng;
- Chi phí khác	:	79.957.549 đồng;
- Chi phí dự phòng	:	19.279.520 đồng.

**15. Nguồn vốn:** Ngân sách thị xã.

**16. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý.

**17. Thời gian thực hiện:** Năm 2019 - 2020.

**Điều 2.** Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thị xã Duyên Hải chịu trách nhiệm trực tiếp về quy mô, hiệu quả của dự án, quản lý sử dụng vốn đúng mục đích, yêu cầu, tổ chức thực hiện đạt tiêu chuẩn, chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật của từng hạng mục công trình theo hồ sơ được duyệt.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Thị ủy và Hội đồng nhân dân - Ủy ban nhân dân thị xã; Thủ trưởng các ngành có liên quan; Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thị xã Duyên Hải căn cứ Quyết định thi hành.

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký. / *elua*

**Nơi nhận:**

- TT.TXU-HĐND thị xã (b/c);
- CT, các PCT UBND thị xã;
- Như Điều 3;
- Kho bạc NN thị xã Duyên Hải;
- Lưu VT.



**CHỦ TỊCH**

*Le Vu Phuong*

*Le Vũ Phương*

